

Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор охранно-сервисной системы Pandora DX 90B

Pandora DX 90B – автомобильная охранно-сервисная система, предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

Вы можете рассчитывать на удовольствие от пользования системой; ее эргономику и надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°C до +85°C. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. Брелок и радиометка охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10°C до +40°C.

Защита базового блока и брелока охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Сертификат соответствия RU C-RU.MT49.B.00639

СОДЕРЖАНИЕ

Общая информация	4
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
Пин-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
Функции и режимы	11
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	11
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Режим SLAVE	13
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	15
Радиометка иммобилайзера BT760	16
Функции кнопки	16
Замена питания радиометки иммобилайзера	16
Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки	17
Брелок дистанционного управления D010	18
Назначение световых индикаторов брелока SEND/ALARM	19
Замена батарейки в брелоке	19
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	20
Пиктограммы брелока	21
Функции брелока	22
Монтаж системы	35
Общие требования к монтажу	35

Схема подключения системы	36
Описание разъемов	39
Мобильное приложение Pandora BT	43
Установка приложения	43
Работа с приложением	44
Управление системой	46
Включение режима охраны	46
Выключение режима охраны	47
Отпирание замка багажника	48
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	48
Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	49
Поиск автомобиля	50
Режим «Паника»	50
Управление дистанционным запуском двигателя	50
Режим технического обслуживания (ТО)	52
Аварийное управление системой	54
Аварийное отключение режима охраны	55
Аварийное управление противоугонными функциями	56
Программирование системы	58
Дополнительные оборудование	67
Гарантийные обязательства	70
Свидетельство установки	71
Свидетельство о приемке	72
Гарантийный талон	72

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации и монтажу	1 шт.
2. Брелок дистанционного управления D010	1 шт.
3. Радиометка BT760	1 шт.
4. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
5. Базовый блок системы	1 шт.
6. Выносная кнопка	1 шт.
7. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
8. Внешний датчик температуры	1 шт.
9. Релейный модуль RMD-5M	1 шт.
10. Основной кабель базового блока	1 шт.
11. Провод LIN-интерфейса	1 шт.
12. Провод многофункционального интерфейса IMMO-KEY	1 шт.
13. Комплект крепежа	1 шт.
14. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Охранно-сервисная СИСТЕМА (далее обозначаемое как «СИСТЕМА») является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! РАБОТА СИСТЕМЫ ЗАВИСИТ ОТ ТИПА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, КОМПЛЕКТАЦИИ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ НАСТРОЕК, А ТАК ЖЕ ШТАТНОЙ РАБОТЫ И КОМПЛЕКТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удален (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности .
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Измененные коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

ПИН-коды системы

Секретный ПИН-код
(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

Сервисный ПИН-код
(заводское значение 1-1-1-1)

ПИН-код иммобилайзера
(при реализации функции «Кодового иммобилайзера»)

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

□	□	□	□
---	---	---	---

□	□	□	□
---	---	---	---

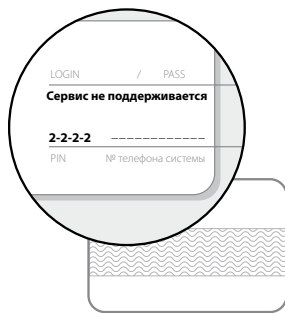
! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

Индивидуальная карта владельца

! Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

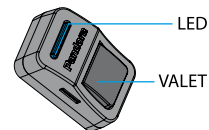
«Индивидуальная карта владельца» – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы:

- **PIN** «Секретный ПИН-код» – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны, средств авторизации. Может быть использован как альтернативный код для входа в меню программирования.
- **LOGIN / PASS / № телефона системы** – не используется.



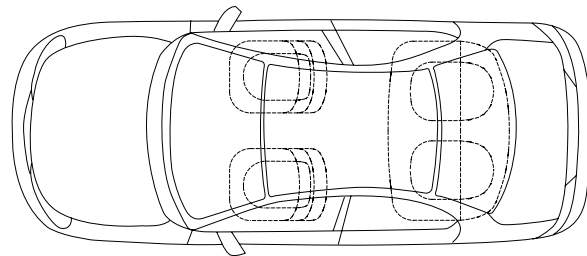
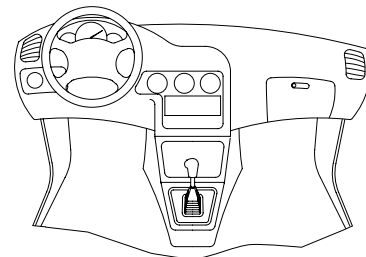
Выносная кнопка

Выносная кнопка «VALET» со встроенным трехцветным (красный, зелёный, оранжевый) световым индикатором «LED» необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается внутри салона транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (Кнопка «VALET» по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Блокируемая цепь
- 4 Базовый блок системы
- 5 Бипер
- 6
- 7



Базовый блок системы

Встроенная антенна 868MHz

Поддержка работы до 4 брелоков: D010, R387 (см. раздел «Дополнительное оборудование»).

Цифровая защита

Защищённая связь при обмене информацией по радиоканалу обеспечивается диалоговым кодированием команд с ключом шифрования длиной 128-бит. Доступна возможность изменения ключа при повторном переобучении брелока.

Встроенная антенна 2.4GHz, протокол Bluetooth 4.2 Low Energy (BLE4.2) – поддержка работы до 15 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным мобильным устройством.

Встроенный 3D-акселерометр – распознавание удара/движения/наклона, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

Датчики температуры – определение температурных показаний по зонам с передачей информации на брелок и мобильные приложения: салон - внутренний датчик базового блока, двигатель - внешний датчик (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда – цифровой протокол автомобиля*. Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с дополнительных периферийных устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»); реализовать функции автоматического запуска и глушения двигателя, предпускового подогревателя и/или догревателя по температурным показаниям.

Встроенный цифровой интерфейс 2xCAN/LIN* – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic/2.

Встроенный цифровой порт IMMO-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера* – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке специального сервера «Pandora CLONE» позволяют системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя на множестве современных автомобилей.

Встроенный micro-USB порт - обновление и настройка системы с помощью программы Pandora Alarm Studio.

! *Подробная информация о поддержке доступна на сайте [LOADER.ALARMTRADE.RU](http://loader.alarmtrade.ru).

Информационные сигналы системы

СИГНАЛЫ ИНДИКАТОРА «LED»	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в охране
Зелёные короткие вспышки	Система в охране (устройства авторизации в зоне действия)
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Погашен	Система снята с охраны
Красным светится	Автопостановка под охрану Отложенная постановка на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания (ТО)
Оранжевые вспышки (при включении зажигания)	Отображение кол-ва прописанных брелоков
Зеленые вспышки (при включении зажигания)	Отображение кол-ва прописанных радиометок
Красная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного мобильного устройства
ВВОД «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА» ИЛИ «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА»	
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Короткая красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красным и зелёным мигает	Правильный ввод ПИН-кода

ЗВУКОВЫЕ И СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	
СИГНАЛЫ ЗВУК / СВЕТ	ОПИСАНИЕ
1x / 1x	Постановка на охрану
2x / 2x	Снятие с охраны
5x / 5x	Поиск автомобиля
30сек. / 30сек.	«Режим тревоги» - оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков Режим паника
3x / 1x	«Режим предупреждения» - оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков
4x / 4x	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о не выключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25сек. / 25сек.	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления

СИГНАЛЫ ИНДИКАТОРА «БИПЕР»	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звук. сигнал	Включение ТО
2 звук. сигнала	Выключение ТО
1 звук. сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звук. сигнала/3 раза	Разряженный элемент питания (батарея в радиометке) при включенном зажигании
4 звук. сигнала/4 раза	Отсутствие устройства авторизации при включении зажигания
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x звуковое и 1x световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- «Режим предупреждения» - включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x световым и 3x звуковыми сигналами;
- «Режим тревоги» - включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек. световыми и 30 сек. звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно произведя команду на выключение/включение режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения);

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x звуковых предупреждающих сигнала и 4x световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x звуковое и 2x световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x звуковых предупреждающих сигнала и 4x световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)*

- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о не выключенных габаритных огнях (контроль)
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги, дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

! *ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ОТОБРАЖЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ДОСТУПНО ЧЕРЕЗ ПЕРИФЕРИЙНОЕ УСТРОЙСТВО (СМ. РАЗДЕЛ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА») ИЛИ ДАННЫХ CAN-ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ (СМ. САЙТ LOADER.ALARMTTRADE.RU).

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет запустить двигатель дистанционно – по команде пользователя, или автоматически - по предварительно настроенной функции.

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционные и автоматические запуски возможны только при нахождении системы в режиме охраны. Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив только датчик удара (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчик во время запуска двигателя). Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

ПРИМЕР ПРОЦЕДУРЫ «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ»

1. Не выключая зажигания, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).
2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка - двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой Start/Stop пункт 2 нужно пропустить).
3. Покиньте автомобиль, закройте двери.
4. Включите режим охраны - двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи брелока или мобильного приложения. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

- ! ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ ВОЗМОЖЕН ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕННОМ ДАТЧИКЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ. ДИСТАНЦИОННЫЙ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ НЕ ВОЗМОЖЕН ПРИ ОТКРЫТОМ КАПОТЕ.

Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны при помощи штатных средств управления транспортом: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка закрытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).

Управление в режиме «SLAVE» осуществляется благодаря возможностям аналогового или цифрового подключения.




- ! РЕЖИМ ПО УМОЛЧАНИЮ ВЫКЛЮЧЕН - НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ. ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОТИВОУГОННОГО ФУНКЦИОНАЛА, РЕЖИМ SLAVE РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ С УСТРОЙСТВАМИ И РЕЖИМАМИ АВТОРИЗАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦА И ФУНКЦИЕЙ «ЗАПРЕТ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ В ОТСУТСТВИИ МЕТКИ».

Устройства и режимы авторизации владельца

Устройства авторизации – это средства скрытого ношения, записанные в память системы: мобильный телефон с установленным приложением, радиометки BT760, брелок D030 (см. раздел «Дополнительное оборудование»). Устройства предназначены для автоматического распознания владельца в зоне Bluetooth-радиосвязи для управления охранными (режим свободные руки) и противоугонными функциями (режим иммобилайзера и антиограбления).

! При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

Режим Hands Free (свободные руки)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится при помощи мобильного приложения, соединенного с системой по Bluetooth.

Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, базовый блок системы контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система блокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию включен – его работа зависит от способа подключения и настройки.

Режимы ANTI-HI-JACK-1/2 (антиограбления)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при исчезновении устройств авторизации из зоны радиообмена базового блока системы при выключенной охране.

Режим ANTI-HI-JACK-1 – при включенном зажигании, базовый блок системы контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим ANTI-HI-JACK-2 – при включенном зажигании, базовый блок системы постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, базовый блок системы произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены («Предупреждение о блокиров-

ке»). Блокировка работы двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения - в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.

Режим многокнопочного кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код - «ПИН-код иммобилайзера» для выключения режима охраны, управления режимом ТО, отключения блокировки двигателя. «ПИН-код иммобилайзера» необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспорта кнопок/рычагов/педали.


ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА




- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания. Для отключения охраны и управления таймерными каналами включить зажигание необязательно.
- Введите «ПИН-кода иммобилайзера». Нажмите запрограммированную кнопку ввода (кнопку/рычаг/педаль) количество раз, равное первой и последующим цифрам. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду; паузы более 1 секунды воспринимаются системой как окончание ввода предыдущей и переходу к вводу следующей цифры «ПИН-кода иммобилайзера» (код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9).
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал и система выполнит запрограммированную функцию.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество брелоков, радиометок и мобильного устройства можно по количеству вспышек светодиодного индикатора состояния «LED», расположенного на выносной кнопке или на базовом блоке системы. При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны статусный индикатор «LED» количеством оранжевых вспышек отображает запрограммированные в памяти базового блока брелоки, количеством зелёных вспышек - радиометки, длиной красной вспышкой - наличие прописанного мобильного устройства.

Также количество прописанных устройств, можно проверить при помощи звуковых сигналов сирены , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта):

- первой серией коротких сигналов  – количество брелоков;
- через паузу в две секунды, второй серией коротких сигналов  – количество радиометок;
- через паузу в две секунды, третьим длинным сигналом  – наличие мобильного устройства.

РАДИОМЕТКА ИММОБИЛАЙЗЕРА BT760

Радиометка – это устройство для управления системой/транспортном, является средством автоматической авторизации владельца в режимах «иммобилайзера / антиограбления / свободные руки» на расстоянии Bluetooth-соединения. Радиометка оборудована: кнопкой управления для включения и выключения режима охраны и технического обслуживания; датчиком движения – позволяет в отсутствии движения перейти в режим экономичного энергопотребления; информационным световым индикатором «SEND».

- Кнопка управления режимом охраны и ТО
- Встроенный световой индикатор **SEND**
- Протокол Bluetooth 4.2 Low Energy
- Встроенный акселерометр
- Элемент питания CR 2032



Световая индикация радиометки «SEND» при коротком нажатии на кнопку

- не светится – элемент питания разряжен
- одна вспышка – радиометка в рабочем состоянии

Световая индикация радиометки «SEND» при установке элемента питания

- не светится – элемент питания разряжен
- одна вспышка – низкий уровень заряда элемента питания
- три вспышки – высокий уровень заряда элемента питания

! Для корректной работы не рекомендуется располагать радиометку рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами: магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т.д. Не подвергайте радиометку воздействиям высоких температур, попадания влаги, сильным ударам. Рекомендуется располагать радиометку на поясе в отдельном чехле или в переднем кармане одежды.

Функции кнопки

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
коротко при выкл. зажигания	включение/выключение режима охраны
3 сек. при вкл. зажигания	включение/выключение режима ТО
6 сек.	запись радиометки в память системы
10 сек.	обновление ПО радиометки

Замена элемента питания радиометки иммобилайзера

Соблюдая осторожность, раскройте корпус радиометки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации радиометки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера радиометки. Аккуратно закройте корпус радиометки. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. После завершения процедуры замены, можете продолжать эксплуатацию радиометки в штатном режиме.



Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки

- Загрузите мобильное приложение Pandora BT (для устройств Android или iOS оснащённых модулем Bluetooth 4.0 Low Energy или выше).
- Откройте мобильное приложение, произведите поиск устройства.
- Нажмите и удерживайте кнопку радиометки до десятой вспышки индикатора «SEND», затем кнопку следует отпустить.
- В мобильном приложении выберете обнаруженное устройство и начните обновление: «ИНТЕРНЕТ» - ПО устанавливается через интернет-соединение; «ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР» - ПО устанавливается из памяти смартфона (только для Android устройств).

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ D010

Двусторонний брелок D-010 – это средство управления и контроля за состоянием системы.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию. В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы, повышающие информативность брелока.

В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку **F** и удерживайте ее 3 секунды. Прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 секунд выключит брелок.



! Все команды управления передаются по радиоканалу при работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиообмена, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).

! Брелок является унифицированным средством управления. Функции брелока зависят от модели охранной системы.

Назначение световых индикаторов брелока SEND/ALARM


Индикатор зеленого цвета «SEND»:

- при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает;
- при полном отсутствии связи не светится.

Индикатор красного цвета «ALARM»:

- во время любых оповещений часто вспыхивает;
- при полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

Замена батарейки в брелоке

При использовании качественного элемента питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без его замены до 4 месяцев. Элемент питания необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом.

Для замены элемента питания:

- сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- извлеките элемент питания из батарейного отсека и, соблюдая полярность, установите новый;
- брелок готов к работе (если брелок в выключенном состоянии, включите его нажатием кнопки **F** в течение 3 секунд).



! РЕКОМЕНДУЕМ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ ЗАПАСНУЮ БАТАРЕЙКУ AAA.

Функции брелока

Вход в главное меню брелока осуществляется коротким нажатием кнопки **F**, последующие короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между пунктами меню.

F

вход в меню настроек

 **подогреватель двигателя**

- управление подогревателем двигателя

F

 **настройки автозапуска**

- настройка параметров запуска двигателя

F

 **управление каналами**

- управление таймерными каналами

F

 **настройка датчиков**

- настройка датчиков удара/наклона/движения

F

 **контроль системы**

- контроль состояния системы, просмотр истории событий

F

 **настройка сирены**

- настройка сигналов сирены

F

 **ЗВУКИ**

- настройка звуковых оповещений брелока

F

 **14:45**


- установка времени

F

 **потеря связи: мелодия**

- настройка контроля радиоканала

F

 **будильник**

- установка будильника

F

 **режим техн. обслуживания**

- режим технического обслуживания

F

 **06:30**

- установка времени будильника




F

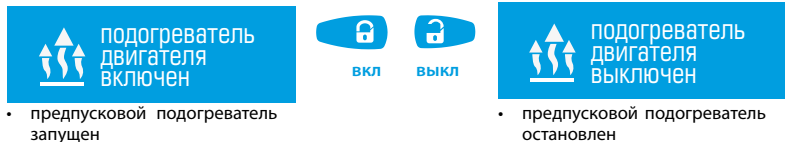
F

выход из меню настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.




Предпусковой подогреватель


Для запуска предпускового подогревателя необходимо выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ» и коротко нажать на кнопку , короткое нажатие кнопки  приводит к выключению предпускового подогревателя. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться пиктограмма  в течение всего времени работы подогревателя.




Управление таймерными каналами


Таймерные каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами.

Вход в меню «УПРАВЛЕНИЕ КАНАЛАМИ» осуществляется коротким нажатием кнопки , последующие короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между выбором каналов. Для включения/выключения канала коротко нажмите кнопку .


Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.


 Для управления таймерными каналами необходимо произвести дополнительные настройки и подключения.




- короткие нажатия на кнопку  приведут к переключению между каналами 2,3 и 4.

Контроль состояния системы

Для получения информации о температуре двигателя, салона, напряжения аккумулятора и уровня топлива необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку .



Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.




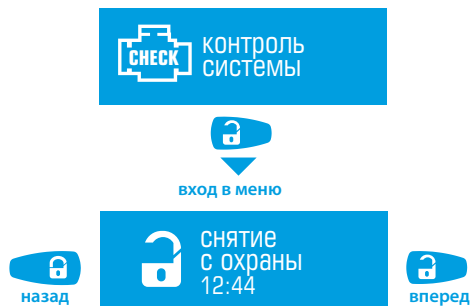
 Индикация температуры двигателя возможна при подключенном датчике температуры или при наличии информации в CAN-шине. Индикация уровня топлива только при дополнительном подключении или наличии информации в CAN-шине.

Просмотр истории событий





Для просмотра истории событий, хранящейся в памяти брелока, необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку .



Нажатиями на кнопку  (вперед) и  (назад) можно просматривать каждое из последних событий по очереди. При показе истории на индикаторе брелока отображается время события и соответствующая событию пиктограмма.


Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.



Настройка параметров запуска двигателя

Вход в меню «НАСТРОЙКИ АВТОЗАПУСКА» осуществляется коротким нажатием кнопки , короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между подуровнями меню. Изменение значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок  и .

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого нажатиями на кнопку  перейдите к подуровню «ОТПРАВИТЬ НАСТРОЙКИ» и нажмите кнопку  для сохранения внесенных изменений. Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

! Если Вы не выполнили процедуру сохранения, НАСТРОЙКИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ в РЕЖИМАХ ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ОСТАНУТСЯ ПРЕЖНИМИ.

! ЗАПУСК ПО ТЕМПЕРАТУРЕ ДВИГАТЕЛЯ ВОЗМОЖЕН ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕННОМ ДАТЧИКЕ ТЕМПЕРАТУРЫ. НАЛИЧИЕ ДАТЧИКА ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ СИСТЕМЫ.



- включить/выключить автоматический запуск двигателя на каждый день в назначенное время, время запуска задаётся в меню «ВРЕМЯ СТАРТА»

- установка времени автоматического запуска двигателя на каждый день

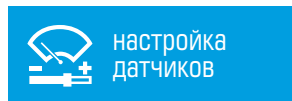



Настройка датчиков удара/движения/наклона

Для входа в меню дистанционной настройки датчиков короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ» и коротко нажмите кнопку **↵**.




Короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между уровнями подменю датчиков удара/движения/наклона. Увеличение чувствительности датчика в выбранном меню производится короткими нажатиями кнопки **↵**, уменьшение чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопки **↵**. Максимальное значение чувствительности датчиков - 50, минимальное - 0.

Сохранение новых параметров датчика происходит при удержании кнопки  на 1 секунду.




 нажмите коротко для входа в подменю

Настройка дополнительного датчика


Для оперативной дистанционной настройки контроля дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки  выберите подменю «ДОП. ДАТЧИК», короткие нажатия кнопки  приведут к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля дополнительного датчика коротко нажмите кнопку .



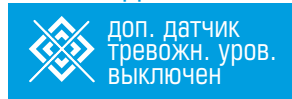
 нажмите коротко для сохранения


 выбор режима






 нажмите коротко для сохранения


 выбор режима




 нажмите коротко для сохранения






Для оперативной дистанционной регулировки зон дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки  выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  и .

Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.





Настройка датчика удара

Для оперативной дистанционной настройки контроля датчика удара короткими нажатиями кнопки  выберите подменю «ДАТЧИК УДАРА», короткие нажатия кнопки  приведут к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля датчика удара коротко нажмите кнопку .



Настройка звуковых сигналов sireны

Для установки одного из вариантов настройки режима звукового оповещения короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА СИРЕНЬ», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками. Для сохранения новых значений нажмите коротко кнопку .



- все сигналы включены



- предупредительные сигналы выключены



- тревожные и предупредительные сигналы выключены



возврат в начало настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

МОНТАЖ СИСТЕМЫ

Общие требования к монтажу

- Базовый блок монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия, характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузовом автомобиля или другими проводниками.

Разъём X7 (IMMO-KEY) может быть использован для реализации функции бесключевого запуска (см. карты установки на сайте loader.alarmtrade.ru или в программе Pandora Alarm Studio). При использовании порта IMMO-KEY, для реализации бесключевого запуска, входы INP1 и INP7 необходимо освободить от любой назначенной логики (заводское значение INP1 – Выход «Багажник»).

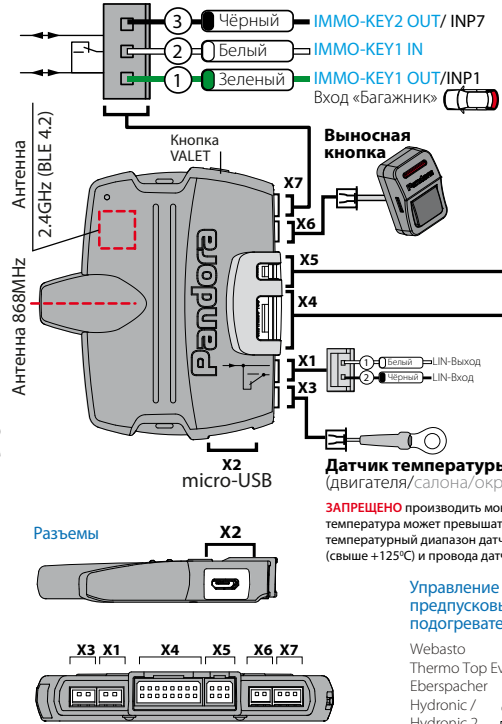
ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа системы: ознакомьтесь с актуальной информацией по подключению к автомобилю размещённой на сайте loader.alarmtrade.ru; обновите основное ПО и ПО Bluetooth-модема; при подключении к цифровой шине (CAN, LIN) выберите модель автомобиля.
ВНИМАНИЕ! При монтаже системы и периферийных устройств необходимо учесть условия для

благоприятной работы встроенных антенн: не допускайте экранирования и прилегание к металлическим поверхностям (минимум 2 см).
ВНИМАНИЕ! Комплектные периферийные устройства записаны в память системы. Максимально допустимое количество записанных Bluetooth устройств (2.4GHz) не должно превышать 15 шт.

ВНИМАНИЕ! Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.
ВНИМАНИЕ! Охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе необходимо сразу обратиться в специализированные сервисные центры.

ЗАПРЕЩЕНО производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.
ЗАПРЕЩЕНО исключать или менять номинал штатно предусмотренных в охранной системе предохранителей при подключении к электропроводке автомобиля.
ЗАПРЕЩЕНО производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

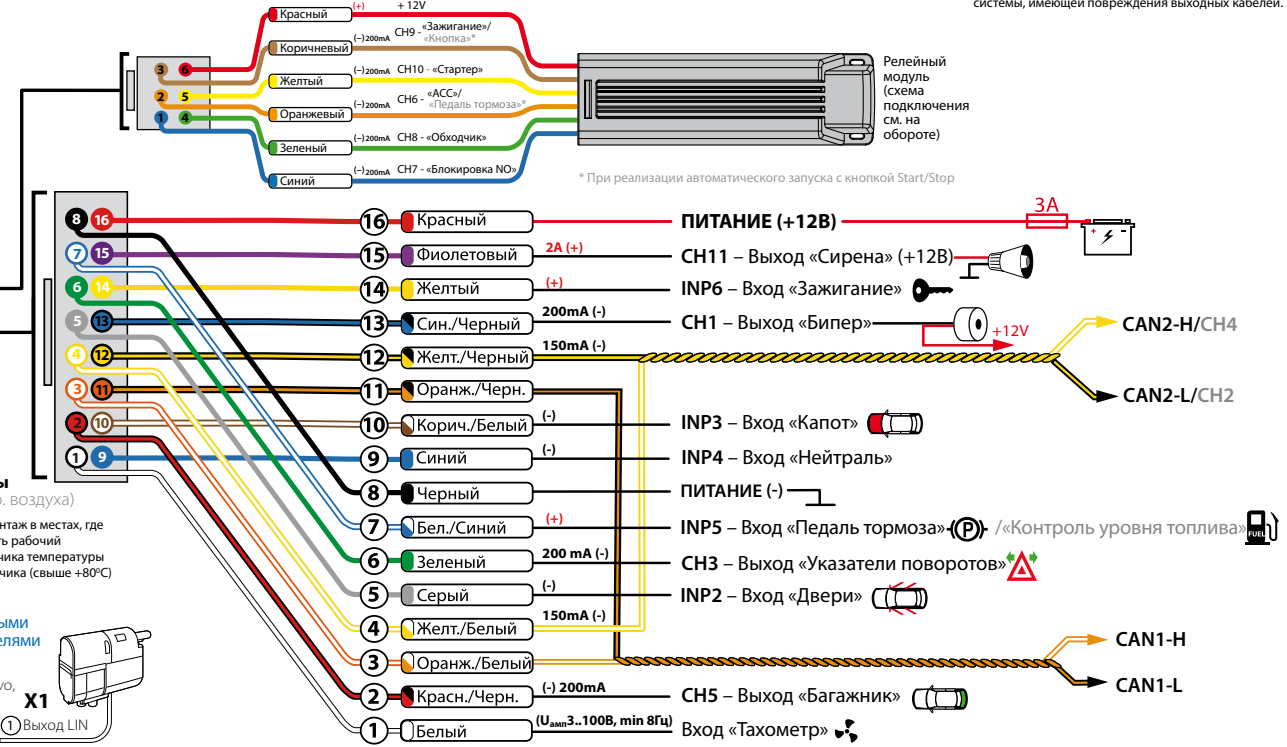
Pandora DX 90B



ЗАПРЕЩЕНО производить монтаж в местах, где температура может превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше +125°C) и провода датчика (свыше +80°C)

Управление предпусковыми подогревателями

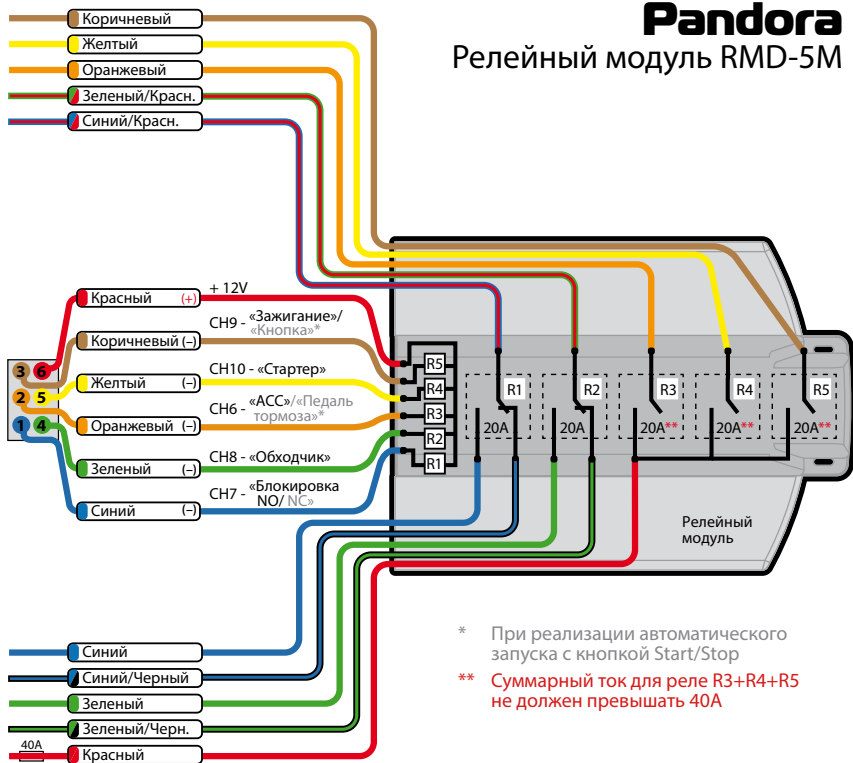
Webasto Thermo Top Evo, Eberspacher Hydronic / Hydronic 2



* При реализации автоматического запуска с кнопкой Start/Stop

Pandora

Релейный модуль RMD-5M



Описание разъемов базового блока

Разъем X1 (LIN)

Разъем предназначен для подключения к цифровой шине автомобиля (LIN) или цифровому предпусковому подогревателю / догревателю двигателя Webasto Thertomotor Evo или Eberspacher Hydronic/Hydronic 2.

Разъем X2 (micro-USB)

Разъем предназначен для подключения интерфейсного USB-кабеля для изменения настроек системы и обновления программного обеспечения при помощи программы Pandora Alarm Studio.

Разъем X3 (Аналоговый датчик температуры)

Разъем предназначен для подключения внешнего резистивного датчика температуры. В настройках системы имеет обозначение - «Аналоговый», штатное назначение «Температура двигателя» (может быть переназначен на другие зоны).

Разъем X4/X5 (Основной и дополнительный разъем базового блока)

Основной разъем содержит слаботочные программируемые каналы, входы «INP» и выходы «CH», с заданной заводской логикой работы. Изменение заводской логики доступно в настройках системы «Входы и выходы» или «Таймерные каналы». Дополнительно в разделе «Настройка входов», каналы «INP» могут быть переназначены с нормально разомкнутого типа «NO» (система реагирует на появление соответствующего схеме потенциала) на нормально замкнутый тип «NC» (система будет реагировать на исчезновение соответствующего схеме потенциала).

Разъем X6 (Выносная кнопка)



Разъем предназначен для подключения выносной кнопки.

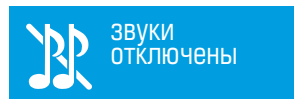
Разъем X7 (Многофункциональный разъем)

Разъем содержит многофункциональные программируемые каналы, предназначенные для использования в качестве входов «INP» или каналов «IMMO-KEY» для бесключевого обхода штатного иммобилайзера. При реализации бесключевого обхода в настройках системы необходимо освободить входы «INP» от любой назначенной логики. Реализация бесключевого обхода штатного иммобилайзера производится согласно карте установки, размещенной на сайте loader.alarmtrade.ru или в программе Pandora Alarm Studio.

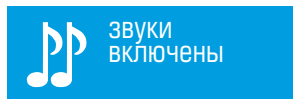
Настройка звуковых оповещений брелока

Данная функция управляет звуковыми сигналами брелока. Режим не распространяется на будильник и тревогу основных зон, световое и виброоповещение остаётся включенным.

Для управления звуковыми сигналами брелока короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ЗВУКИ». Короткое нажатие кнопки  отключает звуковые сигналы брелока, короткое нажатие кнопки  – включает звуковые сигналы.




- звуковые сигналы выключены



- звуковые сигналы включены

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

Настройка контроля радиоканала

Для информирования владельца о выходе брелока из зоны связи с системой предусмотрены варианты звукового оповещения сигналами «Мелодия» или «Тревога». Для установки одного из вариантов настройки контроля радиоканала короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ПОТЕРЯ СВЯЗИ», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения.



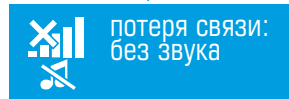
- извещение сигналом «Мелодия»



Извещение сигналом «Мелодия» производится однократно при включенном или выключенном режиме охраны.



- извещение сигналом «Тревога»





- извещения отключены

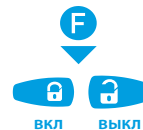


возврат в начало настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

Режим технического обслуживания (ТО)

Для включения режима ТО, при соблюдении дополнительных условий (см. раздел «Управление системой -> Режим технического обслуживания (ТО)»), нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку .



Извещение сигналом «Тревога» производится однократно при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки **F**. При выключенном режиме охраны производится однократное извещение сигналом «Мелодия».

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

Установка времени

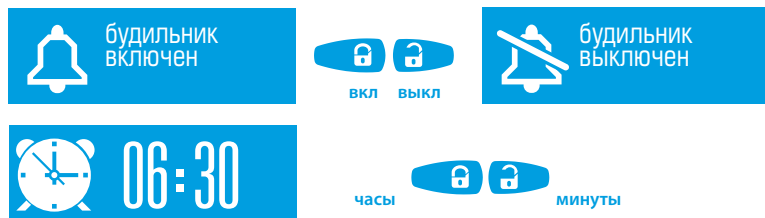
Для установки времени короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню часов. Короткими нажатиями кнопки **↔** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **↔** – минут. Данный режим не требует выполнять процедуру сохранения. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F**.



Установка будильника

Для установки состояния будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «БУДИЛЬНИК». Короткими нажатиями кнопки **↔** включите будильник, коротким нажатием **↔** – выключите.

Для установки времени включения будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню время будильника. Короткими нажатиями кнопки **↔** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **↔** – минут.



МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA BT

Мобильное приложение Pandora BT для Android и iOS устройств – это сервисная программа для управления, контроля и настройки системы на расстоянии Bluetooth-соединения.

Для работы приложения Pandora BT мобильное устройство должно быть записано в память системы:

ШАГ №1 - УСТАНОВИТЕ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Установите бесплатное приложение Pandora BT в соответствующем магазине приложений:

- App Store для iOS устройств;
- Google Play для Android устройств.

! Минимальные требования: ANDROID v4.4 (BLUETOOTH 4.0 Low ENERGY); iOS v10.



ШАГ №2 – ЗАПИШИТЕ МОБИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

1. При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1). Подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ».

2. После ввода «Сервисного ПИН-кода» зажмите и удерживайте кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов сирены, после пятого сигнала отпустите кнопку, световой индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система готова к записи устройства.

3. При включенном Bluetooth-соединении в мобильном телефоне запустите приложение Pandora BT, перейдите в функцию «Поиск устройства/Выбор устройства». В поисковом окне нажмите на найденную систему. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки светового индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал сирены.

4. После записи устройства включите и выключите зажигание.

! Система поддерживает работу только с одним мобильным устройством. Консультация по мобильному приложению должна быть оказана специалистом, производившим монтаж системы.

! При отсутствии автоматического сопряжения, с помощью программы PANDORA ALARM STUDIO разрешите пункт «Запрос ПИН при прижиглении смартфона» и заново произведите процедуру записи. При сопряжении мобильное устройство запросит код (штатное значение кода 0-0-1-1-1-1, где последние четыре цифры 1-1-1-1 являются штатным значением «Сервисного ПИН-кода»).

Работа с приложением

Находясь в зоне радиообмена Bluetooth-соединения с системой, запустите приложение в мобильном устройстве. Запущенное приложение автоматически определит систему и произведёт подключение, осуществив переход на главный экран.

I ОСНОВНОЕ МЕНЮ - предоставляет доступ к истории событий, настройкам системы и приложения.









II СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ И ТРАНСПОРТА - предоставляет доступ к информации о состоянии системы и транспорта.

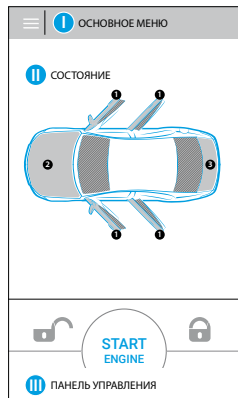
! При необходимости изменить тип транспорта или тему оформления перейдите в «ОСНОВНОЕ МЕНЮ» → «НАСТРОЙКИ» → «ПРИЛОЖЕНИЕ».


Режимы системы:

- | | |
|---|---|
|  режим охраны включен |  режим охраны выключен |
|  режим ТО включен |  система в режиме программирования |

Состояние системы и транспорта:

- | | |
|---|---|
| 1 Двери |  Датчик удара |
| 2 Капот |  Датчик наклона |
| 3 Багажник |  Датчик движения |
|  Зажигание |  Дополнительный датчик |
|  Педаль тормоза |  Состояние функции свободные руки «HANDS FREE» |
|  Работа двигателя | |



 Состояние звуковых оповещений «Сирены» бортовой сети

 Температура салона



Напряжение










Уровень топлива



Температура окружающей среды

III ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ - предназначена для управления режимами и функциями системы с помощью кнопок управления. Включение и выключение функций и режимов производится при помощи удержания кнопки до полной загрузки шкалы - более 3 секунд. Это сделано для защиты от случайного нажатия кнопок.

Кнопки управления:

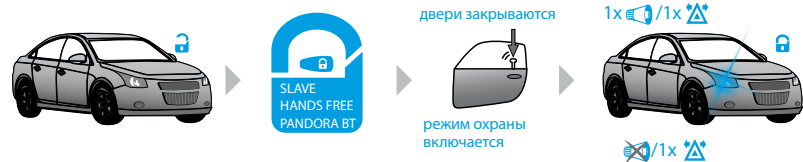
- | | | |
|--|---|---|
|  Охрана |  Подогреватель двигателя |  Таймерные каналы |
|  Багажник |  Режим «Паника» |  Режим «ТО» |
| | |  Обновление информации |

! При необходимости изменить расположение кнопок перейдите в «ОСНОВНОЕ МЕНЮ» → «НАСТРОЙКИ» → «КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ».



УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ


Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x.




Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проиграет мелодию «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для постановки на охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.


Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку  расположенную на радиометке.


Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).

Мобильное приложение Pandora BT

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение, нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для автоматической постановки на охрану отойдите с устройством авторизации от автомобиля .

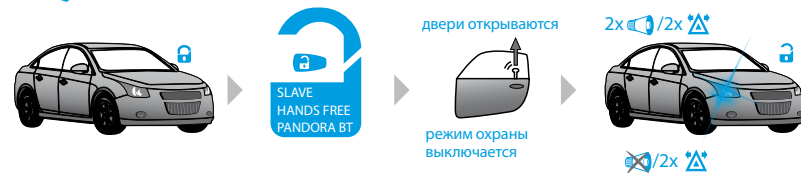
Управление кнопкой «VALET»

Нажмите и удерживайте выносную кнопку «VALET» в течение 3 секунд, отпустите кнопку. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану, в период отсчета времени статусный индикатор «LED» горит красным цветом.



! НАСТРОЙКИ системы позволяют включать режим охраны при помощи кнопки «VALET» с отключением датчиков удара/наклона/движения/дополнительного датчика. НАСТРОЙКА функции «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКОВ ПО КНОПКЕ VALET» производится квалифицированным специалистом.


Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены 2x и две вспышки световой сигнализации 2x.




Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проиграет мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.


Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку  расположенную на радиометке.

Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).

Мобильное приложение Pandora BT

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение, нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для автоматического снятия с охраны приблизьтесь с устройством авторизации к автомобилю.

Управление кнопкой «VALET»


Введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

Отпирание замка багажника


Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны вместе с открытием замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зоны багажника и включит датчики, подтверждая это одной вспышкой указателей поворота

Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды, до однократного звукового сигнала или вибросигнала с брелока.

Мобильное приложение Pandora BT

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение. Нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.



Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).



Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Охранная система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок


Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите коротко кнопку  для запираания дверей, для отпирания кнопку .

Мобильное приложение Pandora BT



Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение. Для запираания дверей нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы, для отпирания .




Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического запираания дверей по движению или включению зажигания. При использовании режима запираания дверей при начале движения, в зависимости от настройки чувствительности датчика движения, система фиксирует перемещение автомобиля и производит запираание дверей. При использовании режима запираания дверей при включении зажигания, через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются. Если после включения зажигания какая-либо дверь открылась, автоматического запираания не произойдет – это необходимо для предотвращения запираания ключей зажигания внутри автомобиля.

 Режим по умолчанию выключен – настраивается квалифицированным специалистом.


Отложенная постановка под охрану (руки заняты)


Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «Режим отложенной постановки на охрану» с помощью брелока. Для активации режима коротко нажмите кнопки брелока  и  вместе, светодиодный индикатор выносной кнопки «LED» загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены, и указатели поворота вспыхнут один раз.

 Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду до звукового и вибросигнала брелока.

Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .

Поиск автомобиля

Для поиска автомобиля на автостоянке в режиме включенной охраны коротко нажмите кнопку  на брелоке. Система выдаст пятикратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.





Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.

Режим «Паника»


Для привлечения внимания окружающих к Вашему автомобилю воспользуйтесь режимом «Паника». В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена и мигают указатели поворота.

Для включения режима воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Для включения режима коротко нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима достаточно коротко нажмите кнопку  или .




Мобильное приложение Pandora BT

Произведите вход в мобильное приложение. Для включения или выключения режима нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.


Управление дистанционным запуском двигателя


Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов.



Брелок

- Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .



За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 секунд будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ».

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку  в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

Для дистанционной остановки двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН», пиктограмма  погаснет.

Автозапуск штатным брелоком



Алгоритмы системы, считывающие цифровую информацию транспорта, предоставляют возможность включить или выключить функцию дистанционного запуска двигателя по команде от штатного брелока.

- Для дистанционного запуска двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.
- Для дистанционной остановки двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.

! Управление режимом дистанционного запуска «Автозапуск штатным брелоком» - не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала представлена на ресурсе LOADER.ALARMTRADE.RU.

! Процедура запуска после постановки на охрану не доступна в течение 30 секунд.

Мобильное приложение Pandora BT





- Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, произведите вход в мобильное приложение. Нажмите и удерживайте кнопку на панели управления «START ENGINE» до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .
- Для дистанционного останова двигателя в режиме дистанционного и автоматического запуска, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, произведите вход в мобильное приложение. Нажмите и удерживайте кнопку на панели управления «STOP ENGINE», через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма  исчезнет.

Режим технического обслуживания (ТО)


Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автоматерскую. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков, перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования – все функции ее отключаются, чтобы не создавать трудности при техобслуживании.

Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованной функции «Имобилайзера»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции «Кодового иммобилайзера») и воспользуйтесь следующими вариантами управления:


Управление режимом ТО при помощи брелока

Нажатиями кнопки  выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки  выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку .

Управление режимом ТО при помощи радиометки

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  на радиометке до трёх вспышек, производимых светодиодным индикатором радиометки SEND, отпустите кнопку.

Управление режимом ТО при помощи мобильного приложения



Для включения или выключения режима ТО произведите вход в мобильное приложение, нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

! Для изменения расположения или добавления кнопок на панели управления, перейдите в «Настройки/Меню настроек» → «Кнопки управления».

Управление режимом ТО при помощи кнопки иммобилайзера

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  на брелоке и в мобильном приложении, постоянное зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение «Бипером» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  на брелоке и в мобильном приложении, погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения производимых «Бипером» в момент выключения режима.

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

В случае утери или выхода из строя устройств управления либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных функций при помощи «Секретного-ПИН кода» и кнопки «VALET».

Перед использованием аварийного управления системой убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется).

Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

! Для системы, дополнительно расширенной модулем NAV-09/X, доступны функции быстрого управления по телефону.

Позвоните на номер телефона модуля, после того как модуль ответит, введите номер соответствующей команды. Если вызов осуществляется не с основного номера владельца, то потребуются ввод «Гостевого ПИН-кода».

1* - ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

0* - СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

998*XXXX - отключение радиометки (режимов «Иммуобилайзера» и «Антиограбления»), с обязательным вводом «Секретного ПИН-кода» (XXXX), находящегося на индивидуальной карте модуля NAV-09/X

888* – включение радиометки

! ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМЫ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА.

ВВОД ПИН-КОДА

Процедура ввода ПИН-кода возможна только при заряженном аккумуляторе и выключенном зажигании. Ввод ПИН-кода выполняется через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET». Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора «LED» или индикатора, расположенного на базовом блоке.

- **Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу второй цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».

- **Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу третьей цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу четвертой цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».
- **Введите четвертую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED».

Аварийное отключение режима охраны

В случае отсутствия возможности отключения режима охраны штатными методами, используйте аварийное отключение при помощи выносной кнопки «VALET» и «Секретного ПИН-кода», расположенного на индивидуальной карте владельца (подробное описание о расположении кнопки и кода доступно в разделе «Общая информация»):

- Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого приступите к вводу «Секретного ПИН-кода» (см. описание выше «ВВОД ПИН-КОДА»). Если звуковые сигналы сирены или световые вспышки индикатора «LED» отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора, при отсутствии питания ввод «Секретного ПИН-кода» не возможен.
- Если ПИН-код введен правильно, система отключит режим охраны. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зелёного свечения индикатора «LED», серия звуковых сигналов извещателя «Бипер», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охраняемых зонах).
- Если ПИН-код введен не корректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

- Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.

Аварийное управление противоугонными функциями

В данном разделе описываются способы отключения/включения режимов противоугонной защиты: «Иммобилайзер/Антиграбление» - использование устройств авторизации владельца (радиометка, брелок или мобильное устройство); «Кодовый иммобилайзер» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопок, рычагов, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

Оперативное отключение противоугонных функций

Для кратковременного отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при выключенном режиме охраны и включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код», находящийся на «Индивидуальной карте владельца». «Иммобилайзер» и/или «Кодовый иммобилайзер» будут отключены до момента выключения зажигания.

Аварийное управление противоугонными функциями

Аварийное управление режимами противоугонной защиты производится только при выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании и заряженном аккумуляторе.

Переведите систему в режим программирования, для этого с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

Для управления «Кодовым иммобилайзером» - после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

Для управления «Иммобилайзером / Антиграблением» - после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд.

Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Система подтвердит номер уровня красными вспышками индикатора «LED» с короткими сигналами «Сирены».

• **ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ФУНКЦИИ** – при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным светом, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода».

Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения функции послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет отключена.

• **ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ФУНКЦИИ** - при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным светом, система перейдёт в режим ожидания. Для включения функции нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зелёное свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет включена.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы доступны при помощи программы Pandora Alarm Studio, часть функций, отсутствующих в программе, подлежат изменению только через «ТАБЛИЦУ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ».

Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой после входа в меню программирования (ввода «Сервисного ПИН-кода»).

Программа Pandora Alarm Studio

Специальное программное обеспечение Pandora Alarm Studio позволяет программировать основные настройки и параметры, загружать и обновлять основное программное обеспечение, просматривать информацию по настройкам, загружать карты установки, устанавливать интернет-соединение со специальным сервером «PANDORA CLONE» при реализации бесключевого обхода.

Установка и подключение программы:

- загрузите программное обеспечение Pandora Alarm Studio в персональный компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/7/8/9/10 (актуальная версия программы доступна на сайте alarmtrade.ru, раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»);

- извлеките программу из архива и запустите файл AlarmStudio (тип файла - .exe);
- соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель;
- войдите в меню программирования системы при помощи кнопки «VALET» и «Сервисного ПИН-кода»;

- программа автоматически подключится к системе, откроет доступ к настройкам и обновлению программного обеспечения.

! ПЕРЕД ИНСТАЛЛЯЦИЕЙ СИСТЕМЫ И НАЧАЛОМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ РЕКОМЕНДОВАНО ПРОИЗВЕСТИ ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БАЗОВОГО БЛОКА.

Обновление основного программного обеспечения «ПО»:

- при подключенной программе, перейдите в пункт «Обновить ПО» и выберите один из вариантов загрузки («Загрузить из файла» - загрузка заранее скаченного ПО из персонального компьютера, «Архив прошивок» - загрузка ПО из сервера в папку firmwares программы Alarm Studio);
- выбрав необходимое ПО начните его загрузку в базовый блок - «Записать».

По завершению программирования или обновления «ПО» необходимо произвести выход из меню программирования.

! Если режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, необходимо загрузить программное обеспечение алгоритмом быстрой загрузки без ввода ПИН-кода. Откройте программу Pandora Alarm Studio, на полностью обесточенной системе нажмите и удерживайте кнопку «VALET», расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы и компьютера через USB-кабель отпустите кнопку – система перейдет в режим обновления ПО.

Меню программирования (вход/выход)

Вход в меню программирования возможен только при наличии питания от USB разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствии контроля зажигания на базовом блоке, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания. Для входа в меню программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (штатное значение кода 1-1-1-1) через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET».

! Подробная инструкция ввода кода доступна в руководстве по эксплуатации, раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

При отсутствии «Сервисного ПИН-кода» вход в меню программирования возможен после ввода «Секретного ПИН-кода», расположенного на «Индивидуальной карте владельца». Запрещено нарушать целостность защитного слоя «Индивидуальной карты владельца» - информация под защитным слоем карты предназначена только для владельца системы. При обращении владельца с жалобой на стертый защитный слой карты, переустановка системы производится за счет установщика.

Находясь в меню программирования, система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из меню программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания при отключенном USB-разъеме и наличии основного питания базового блока;
- при полном отключении питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы, не влияющая на сохраненные настройки. Все способы выхода из меню сопровождаются звуковой и световой индикацией, обозначающей количество записанных в памяти системы устройств управления.

! Подробная информация о проверке записанных устройств в памяти системы доступна в руководстве по эксплуатации (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

Таблица меню программирования

ФУНКЦИИ / СОВМЕСТИМОСТЬ	Управление кнопкой «VALET»
№0 - Ввод уровня	
№1 - Запись устройств управления Брелок D010 / R387 (4шт.) Радиометка BT760 (3шт.) Брелок D030 / Часы Watch2 (1 шт.)	1
№2 - Программирование «Сервисного ПИН-кода»	2
№3 - Запись холостых оборотов	3
№4 - Сброс на заводские настройки	4
№5 - Запись дополнительного устройства RHM-03BT / PS-332BT / PS-331BT (1шт.)	5
№6/№7 - Запись радиореле BTR-101 (2шт.)	6/7
№8 - Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника NAV-035 BT (1шт.)	8
№10 - Запись телеметрического модуля NAV-09 / NAV-X (1шт.)	1
№11 - Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	1 • 1
№12 - Калибровка уровня топлива	1 • 2
№13/№15 - Аварийное управление устройствами и функциями авторизации	1 • 3 / 1 • 5
№16 - Обновление ПО Bluetooth-модема системы	1 • 6
№17 - Бесключевой обход штатного иммобилайзера	1 • 7
№19/№20 - Обновление ПО радиореле BTR-101 (№6/№7)	1 • 9 / 2
№21 - Обновление ПО дополнительного устройства RHM-03 BT / PS-331 BT (№5)	2 • 1
№22 - Обновление ПО GPS/ГЛОНАСС-приемника NAV-035 BT (№8)	2 • 2
№23/№24 - Запись датчика двери DMS-100 BT (2 шт.)	2 • 3 / 2 • 4
№25/№26 - Обновление ПО датчика двери DMS-100 BT (№23/№24)	2 • 5 / 2 • 6
№27 - Запись дополнительного устройства DI-04 BT / BT-01 (1шт.)	2 • 7
№28 - Обновление ПО дополнительного устройства DI-04 BT / BT-01 (№27)	2 • 8
№50 - Запись мобильного устройства Android или iOS (1шт.)	5
№100 - Выход из меню программирования	10

(1...9) – без паузы нажать кнопку «VALET» X раз
 (1,2,5,10) – удерживать кнопку «VALET» до X звуковых сигналов «Сирены/Бипера»
 • – пауза менее секунды

Уровень №0 - Ввод уровня

Произведите вход в меню программирования, система перейдет в «Уровень №0 – Ввод уровня» для ожидания ввода необходимого уровня.

Для ввода уровня кнопкой «VALET» введите номер требуемого уровня в соответствии с «ТАБЛИЦЕЙ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ»:

- Нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре необходимого уровня, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду (подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие набранному уровню).
- Для быстрого перехода на высокие уровни зажмите и удерживайте кнопку «VALET». При зажатой кнопке «Сирена/Бипер» начнут издавать тональные звуковые сигналы (всего 10), обозначающие порядковые номера двухзначных уровней (первый звуковой сигнал - Уровень №10, пятый звуковой сигнал - Уровень №50, десятый звуковой сигнал – Уровень №100). Отпустите кнопку «VALET» сразу после звучания сигнала, номер которого совпадает со значением необходимого двухзначного уровня. Для перехода на уровни с 11 по 19 или с 21 по 28, сразу после отпущения кнопки «VALET», нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное значению второй цифры номера уровня (подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие количеству нажатий кнопки).

Уровень №1 – Запись устройств управления

Заранее подготовьте к записи все устройства - установите элементы питания, включите устройства в соответствии с инструкцией. При записи новых или перезаписи старых устройств управления в ячейку памяти брелоков или радиометок, все ранее записанные устройства в этой ячейке памяти будут удалены, не затрагивая другие. Запись устройств производится поочередно (один за другим) в любой последовательности и без ограничения по времени.

Перейдите в уровень программирования №1, подтверждением входа послужит зелёное свечение индикатора «LED»:

- для записи брелока одновременно зажмите и удерживайте три кнопки управления брелока (Включение охраны / Выключение охраны / Открытие багажника) в течение одной секунды, до короткого звукового сигнала на брелоке с дисплеем или до первой красной вспышки светового индикатора на брелоке без дисплея, затем кнопки следует отпустить;
- для записи радиометки зажмите и удерживайте кнопку управления на радиометке до шестой вспышки светового индикатора расположенного на радиометке, затем кнопку следует отпустить; подтверждением записи любого устройства послужит один звуковой сигнал «Сирены/Бипера»;

- приступите к записи следующего устройства или завершите запись однократно нажав кнопку «VALET» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система перейдет в уровень №0.

Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Заранее подготовьте новое значение «Сервисного ПИН-кода» состоящее из четырех чисел от 1 до 9 (новый код рекомендовано записать или запомнить).

Перейдите в уровень программирования системы №2:

- Введите первую цифру нового «Сервисного ПИН-кода» кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре нового «Сервисного ПИН-кода». Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Для перехода к вводу второй цифры совершите паузу более 1 секунды, подтверждением к переходу послужит красная вспышка индикатора «LED» и один звуковой сигнал «Бипера».
- Аналогично введите вторую, третью, четвертую цифру нового «Сервисного ПИН-кода». После ввода четвертой цифры система перейдет в режим повторения ввода нового «Сервисного ПИН-кода». Подтверждением к переходу и повторению кода послужат красные и зеленые вспышки индикатора «LED», серия звуковых сигналов «Бипера».
- Аналогично введите все четыре цифры нового кода еще раз.
 - Если вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система запомнит новый код и перейдет в уровень №0.
 - Если код введен некорректно (индикатор «LED» загорится красным свечением, «Бипер» - произведёт звуковой сигнал) система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

Уровень №3 – Запись холостых оборотов

Запись холостых оборотов необходима при реализации цифрового или аналогового контроля сигнала тахометра, в режимах: автоматического или дистанционного запуска – для своевременного отключения стартера; интеллектуального турботаймера - для расчёта времени работы режима.

Перейдите в уровень программирования системы №3:

- Включите зажигание и заведите двигатель, дождитесь устойчивых холостых оборотов (двигатель должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Подтверждением наличия статуса холостых оборотов послужит зеленое мерцание статусного индикатора «LED».
- Завершите запись однократно нажав кнопку «VALET» (индикатор «LED» произведёт серии крас-

ных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов), система выйдет из меню программирования и произведет программную перезагрузку.

Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Процедура сброса восстанавливает заводские настройки системы, не удаляя при этом записанные ранее в энергонезависимую память устройства.

Перейдите в уровень программирования системы №4:

- Зажмите и удержите кнопку «VALET» более 4 секунд, после однократного звукового сигнала «Сирены/Бипера» отпустите кнопку. Подтверждением сброса послужит длинная красная вспышка статусного индикатора «LED», система перейдет в уровень №0. При удержании кнопки более 10 секунд система произведёт сброс на заводские настройки и выйдет из меню программирования.

Уровень №11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»

Уровень программирования «ПИН-кода иммобилайзера» разбит на три подуровня: «№11.0 - Определение кнопок иммобилайзера», «№11.1 - Ввод ПИН-кода», «№11.2 - Подтверждение ввода ПИН-кода». Переход между подуровнями №11.1 и 11.2 и сохранение запрограммированного «ПИН-кода иммобилайзера» осуществляется коротким нажатием кнопки «VALET».

Перейдите в уровень программирования системы №11:

- №11.0 - Определение кнопок иммобилайзера

При входе на уровень №11 система автоматически переходит в подуровень №11.0, где ожидает нажатие кнопок иммобилайзера, отображая каждое нажатие активных кнопок оранжевой вспышкой светодиода «LED». В этом подуровне можно включить зажимание без выхода из меню программирования (некоторые кнопки иммобилайзера, распознаваемые через цифровой протокол автомобиля, могут быть активными только при включенном зажигании). Определить нажатия кнопок система может путем считывания сигналов из цифровых шин автомобиля (информация о поддержке функции «Кодовый иммобилайзер» доступна на сайте loader.alarmtrade.ru и в программе Pandora Alarm Studio), или с помощью аналоговых сигналов, поступающих на вход(ы) INP «Кодовый иммобилайзер 1» и/или «Кодовый иммобилайзер 2». После определения рабочих кнопок, для перехода на следующий подуровень однократно нажмите кнопку «VALET».

- №11.1 - Ввод «ПИН-кода иммобилайзера»

На данном подуровне кнопками иммобилайзера программируется индивидуальный код «ПИН-кода иммобилайзера». Код может состоять из одной или нескольких ячеек памяти, каждая ячейка запоминает определённую последовательность нажатий каждой из пяти кнопок иммобилайзера. Ввод кода в ячейку памяти производится кнопками иммобилайзера с паузой между

нажатиями не менее 1 секунды. Каждое распознанное нажатие кнопки отображается оранжевым свечением индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красное свечение индикатора «LED» расценивается как заполнение данной ячейки и переход к вводу нового кода в следующей ячейки памяти.

После ввода кода, для перехода на следующий подуровень, однократно нажмите кнопку «VALET».

- №11.2 - Подтверждение ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

Подуровень предназначен для повторения процедуры ввода «ПИН-кода иммобилайзера», по окончании ввода которого происходит сравнение двух попыток ввода кода.

Повторите ввод кода, по завершению процедуры однократно нажмите кнопку «VALET».

- Если вы дважды без ошибок ввели «ПИН-код иммобилайзера» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов), система запомнит новый код и перейдет в уровень №0.

- Если код введен некорректно (индикатор «LED» загорится длинным красным свечением, «Бипер» - произведет длинный звуковой сигнал) система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

Уровень №12 – Калибровка уровня топлива

Данная процедура доступна только при аналоговом подключении. Для отображения уровня необходимо задать как минимум два различных значения, соответствующих «ТАБЛИЦЕ КАЛИБРОВКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА».

Для контроля уровня топлива произведите настройку и подключение:

- При помощи программы Pandora Alarm Studio, в настройках системы разрешите пункт (использовать INP для контроля уровня топлива) и освободите канал от любой назначенной настройки (настройка входов).
- Произведите подключение соответствующего входа - «Вход контроля топлива». Для определения системой текущего уровня топлива произведите калибровку минимум по двум точкам. В некоторых

Уровень - № подуровня	Назначение
12.0	0%
12.1	10%
12.2	20%
12.3	30%
12.4	40%
12.5	50%
12.6	60%
12.7	70%
12.8	80%
12.9	90%
12.10	100%
12.11	Сброс всех значений калибровки
12.12	Выхода из режима программирования

случаях для наиболее точного определения уровня топлива калибровка должна быть произведена по всем заданным точкам.

Калибровка уровня топлива:

- В предоставленной таблице выберете подуровень, соответствующий количеству уровня топлива в баке (%).
- Войдите на двенадцатый уровень программирования, статусный индикатор «LED» начнёт светиться красным цветом, система перейдёт в нулевой подуровень №12.0 (0%). Для перехода в последующие подуровни от 1 до 10 (от 10% до 100%) нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное номеру подуровня, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду.
- Запустите двигатель, не менее чем через минуту, нажмите кнопку брелока «Включение охраны» - данные по текущему положению уровня топлива будут переданы в базовый блок. Нажатие кнопки брелока «Выключение охраны» - сбрасывает текущую калибровку.
- Для выхода из меню программирования перейдите на двенадцатый подуровень (отсчёт начнётся от выбранного ранее уровня) или нажмите кнопку «VALET» более двенадцати раз.
- Повторите процедуру калибровки уровня топлива для второй и последующих точек.
 - Сброс всех значений калибровки:

Для сброса всех заданных значений калибровки, не включая зажигания, перейдите на одиннадцатый подуровень. Подтверждение сброса осуществляется нажатием кнопки брелока «Включение охраны». Выход без подтверждения и выход из меню программирования производится нажатием кнопки «VALET».

Уровень №13/№15 – Аварийное управление устройствами и функциями авторизации

Подробное описание размещено в разделе «Аварийное управление системой».

Уровень №17 - Бесключевой обход штатного иммобилайзера

Подробная инструкция по подключению и настройке обхода штатного иммобилайзера доступна в картах монтажа, актуальные карты размещены на сайте loader.alartrade.ru и в программе **Pandora Alarm Studio**.

Уровень №6/7/8/10/23/24/27 – Запись дополнительных устройств

Инструкция записи размещена в руководстве устройства и на сайте alartrade.ru.

Уровень №16/19/20/21/22/25/26/28 – Обновление ПО Bluetooth-модема системы и периферийных устройств

Перейдите в уровень программирования системы, соответствующий таблице «МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ», индикатор «LED» загорится зелёным свечением. Откройте мобильное приложение Pandora BT, произведите (Поиск устройства), перейдите в обнаруженное устройство, выберете один из вариантов обновления:

- ИНТЕРНЕТ - позволяет загрузить программное обеспечение через интернет-соединение;
- ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР (только для Android устройств) - позволяет загрузить заранее скачанное программное обеспечение из памяти телефона, программное обеспечение доступно на сайте **alarmtrade.ru**.

Уровень №50 – Запись мобильного устройства

Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации в разделе «Мобильное приложение Pandora BT».

Уровень №100 – Выход из меню программирования

Для выхода из меню программирования зажмите и удерживайте кнопку «VALET» более, чем на десять звуковых сигналов «Сирены/Бипера» или до появления красного свечения индикатора «LED» расположенного на базовом блоке, затем кнопку следует отпустить. Система выйдет из меню программирования и выполнит программную перезагрузку.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Радиометка BT-760 – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ

Охраной | Техническим обслуживанием

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ

Имобилайзер | Противоразбой | Свободные руки

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032



Брелок D-030 – устройство двусторонней ближней связи, предназначено для управления и контроля за состоянием системы. Может применяться как средство авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ

Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя | Включение предпускового подогревателя

КОНТРОЛЬ

Состояние системы и транспорта

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ

Имобилайзер | Противоразбой | Свободные руки

OLED-Дисплей | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Три кнопки управления | Звуковой индикатор | Виброиндикатор | Световой индикатор | Аккумулятор | Micro-USB



Брелок R-387 – устройство односторонней удаленной связи, предназначено для управления системой.

УПРАВЛЕНИЕ

Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя

РАДИОИНТЕРФЕЙС 868MHz | Три кнопки управления | Световой индикатор | Элемент питания CR 2032



Датчик двери DMS-100BT – беспроводное периферийное устройство предназначено для контроля внутреннего или внешнего периметра: контроль охранной зоны «Дополнительный датчик» - состояние датчика положения (Холла), удара/наклона; контроль температуры. Устройство может быть установлено на створке двери, люка, крышке багажника, крышке прицепа, воротах гаража.



РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2) | Датчик Холла | Датчик температуры | Датчик удара/наклона | Элемент питания CR123A

NAV-X – беспроводное периферийное устройство предназначено для дополнения системы телеметрическими и сервисными функциями с помощью телефонии и интернет связи:

- телефонная связь;
- pro.p-op.ru – интернет-сервис;
- Pandora Pro (iOS) / Pandora Online (Android) – специальные приложения для смартфонов, планшетов, наручных часов Apple Watch, Android Wear, Samsung Gear S2/S3.

УПРАВЛЕНИЕ

Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя | Предпусковой подогреватель | Режим ТО | Блокировка

КОНТРОЛЬ

Состояние системы и транспорта | Местоположение | Трекинг | Прослушивание салона

ОПОВЕЩЕНИЕ

Голосовые | SMS | PUSH | E-mail



GSM-Модем (GPRS/SMS/LBS) | nano-SIM | GPS/ГЛОНАСС-ПРИЕМНИК | РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2) | Микрофон | Постоянное питание +12В

Радиомодуль RHM-03BT – беспроводное периферийное устройство предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замками капота, сиреной, блокировкой двигателя с учетом и без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателями двигателя Eberspacher и Webasto;
- контроль температуры, состояния цифрового подогревателя, охранной зоны «Капот».



РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик перемещения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN)

Радиореле блокировки BTR-101 – беспроводное периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом и без учета перемещения транспортного средства.

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик перемещения



Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT – беспроводное периферийное устройство предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
- контроль температуры, контроль охранной зоны «Капот».

Звуковое давление 120dB | РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | Переназначаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Выносной датчик температуры



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия Pandora DX 90B

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации Pandora DX 90B соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora DX 90B

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____